



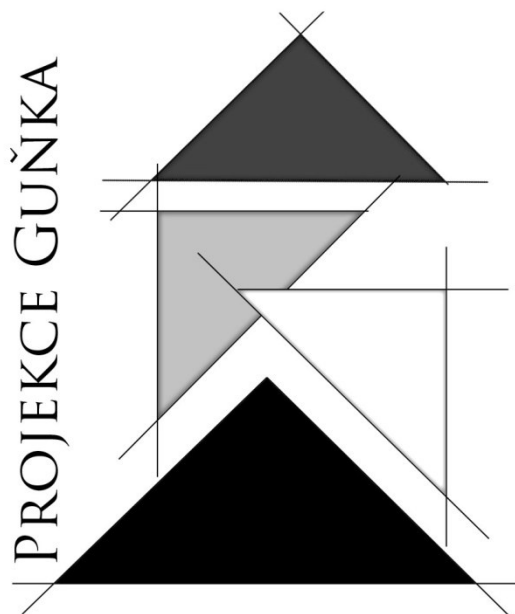
PROJEKCE GUŇKA s.r.o

ING. JAKUB GUŇKA

NA ČTVRTI 328/10, 700 30 OSTRAVA-JIH-HRABŮVKA,

EMAIL:sekretariat@projekcegunka.cz, MOBIL:+420 725 994 894

D



D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Investor : Střední škola průmyslová a umělecká, Opava, příspěvková organizace
Praskova 399/8
746 01 Opava

Stavba : *Úprava zpevněných ploch*

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby
Vypracoval : Ing. Robert Mlčoch
Zakázkové číslo : 050/2025
Číslo přílohy : 050/2025 - D
Datum : 05/2025

Počet stran: 3

Obsah

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby.....	1
D.1.1.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu.....	3
D.1.1.1.1 Architektonické řešení.....	3
D.1.1.1.2 Stavebně technické řešení.....	3
D.1.1.1.3 Provozní řešení	3
D.1.1.1.4. Požadavky na technické vlastnosti stavby a podmínky přístupnosti.	3

D.1.1.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

D.1.1.1.1 Architektonické řešení

Navržené řešení výstavby úpravy zpevněné plochy nezmění architektonické hodnoty vytvářeného území. Nacházíme se na soukromém pozemku investora. Tvarové a materiálové řešení vychází z potřeb investora, z navržených konstrukcí s efektivním využitím plochy pozemku.

Účel užívání pozemku a plochy zůstane stávající – jedná se o parkovací plochu.

D.1.1.1.2 Stavebně technické řešení

Stavebně technické řešení je popsáno v souhrnné technické zprávě této projektové dokumentace.

D.1.1.1.3 Provozní řešení

Celkové provozní řešení parkovací plochy není řešeno. Přístup na danou plochu není umožněn široké veřejnosti. Sjezd je vybaven automatickou závorou, která je ovládána pomocí čipového systému. Závora zůstane stávající.

Na dané ploše se nebude nacházet žádná technologie výroby.

D.1.1.1.4. Požadavky na technické vlastnosti stavby a podmínky přístupnosti.

SO 01 – Rekonstrukce zpevněné plochy

V rámci projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci zpevněné plochy parkoviště. Ve stávajícím stavu se jedná o plochu vysypanou šterkem, zpevněnou pomocí betonové zatravnovací dlažby. Plocha bude odstraněna a nahrazena novou. V blízkosti stěny objektu školy se nachází okapový chodník a betonová žlabovka - tyto prvky budou zachovány.

Navržená plocha bude vytvořena z betonové zámkové dlažby s rovnými hranami, vzhledově rozdělena jako kostka a cihla. Tloušťka navržené dlažby bude 80 mm.

Celkem je navrženo 22x stání, z toho je 1x stání pro ZTP a 1x stání pro motocykly.

Součástí návrhu je provedení odvodnění dané plochy a elektroinstalace. Plocha bude výškově a směrově vyspádována do navržených silničních vpustí. Ohraničení zpevněných ploch bude provedeno pomocí betonové obruby š. 150 mm. Uložena bude do betonového lože C20/25 XF1. Výškový rozdíl obruby a zpevněné plochy bude +0,10 m, u žlabovky rozdíl +0,08.

Příjezd k rekonstruované ploše je provedeno pomocí stávajícího sjezdu z ulice Praskova. Sjezd je vybaven vjezdovou bránu na čipový systém.

Vegetace ani zelené plochy nebudou zabírány, nebo káceny. Bude provedeno v maximální možné míře šetrnosti, ořezání větví stromů, které zasahují do blízkosti parkovací plochy.

SO 02 – Zdravotně technické instalace

V rekonstruované zpevněné ploše bude provedeno osazení dvou nových dešťových vpustí s litinovou mříží pro kategorii zatížení D400. Od vpustí bude vedeno potrubí pvc kg dn150 SN8, které bude vedeno v spádu 2 % směrem k napojení na stávající betonovou revizní šachtu. Napojení bude provedeno pomocí navrtávky pro betonová potrubí.

Revizní kanalizační šachty:

Nebudou osazované nové revizní šachty – dojde k provedení napojení na stávající betonovou šachtu – nepojení bude provedeno pomocí navrtávky pro betonová potrubí a následného zaizolování prostupu.

Uliční vpusti:

Budou osazeny vpusti průměru 425 mm a litinovou mříží pro kategorii zatížení D400.

V stávajícím stavu jsou dešťové vody sváděny ze zpevněné plochy do potrubí dešťové kanalizace pomocí betonové žlabovky, která je ale umístěna v blízkosti stávajícího objektu školy a v případě přívalových dešťů dochází k podmáčení objektu. Z toho důvodu jsou navrženy nové vpusti v ploše zpevněné plochy, které budou odvádět dešťové vody potrubím pvc kg do stávajícího vedení dešťové kanalizace.